

man die Produktion in der alten Fabrik wieder auf. 1953 übersiedelte man auf das heutige Gelände.

Produktion:

Doch erzeugt 25 verschiedene PKW-Einheiten. Pro Tag werden 40 Motorräder, 400-500 Mopeds und 1000 Fahrräder erzeugt.

76% der Produkte werden exportiert. Nach Amerika gehen 900 Fahrräder pro Tag. Die Fahrzeuge laufen in den anderen Ländern unter anderen Namen.

Am interessantesten war der Gang durch das Werk:

Das Gelände umfaßt 120.000 m². Es befinden sich hier 3000 Werkzeugmaschinen, 500 Kontrollstände.

Wir marschierten durch mehrere Hallen, beobachteten die Fertigung der Einzelteile und ihre Lackierung.

Sehr interessant war das Zusammensehen der Einzelteile auf dem Fließband. Wir sahen die Einzelteile und fast alle Arbeitsvorgänge bis zur endgültigen Fertigstellung. Vor dem Besuch der Galvanik betrachteten wir die Badervampfen und die Verladung der Fahrzeuge. Die Galvanik verkupfert, vernickelt und verchromt in 36 Arbeitsvorgängen.

Wirklich beeindruckt verließen wir die Werkshallen und speisten in der Kantine.